CICLISM

Cursa oraşului Giurgiu

Duminică 7 August se va alerga pe distanţa Bucureşti-Giurgiu 60 km., o alergare ciclistă de semi fond, care are toate şansele să capete, cu timpul, un caracter clasic.

Organizată de clubul decan „Aquila" alergarea se va disputa pe echipe, formaţiei învingătoare urmând să i se atribuie cupa pusă în competiţiune, clasamentul făcându-se prin adunare de puncte.

Intrecerea este deschisă numai cluburilor afiliate la F. R. C. şi alergătorilor înarmaţi cu licenţe calificatoare. Cluburile sunt îndreptăţite să înscrie una sau mai multe echipe, cuprinzând cel mult cinci alergători, indiferent de categorie.

Cupa va fi câştigată de clubul care va fi reuşit să o cucerească doi ani pe rând, sau 3 ani alternativ.

Alergarea oraşului Giurgiu se va disputa în fiecare an, în prima săptămână a lunei August.

Plecarea în cursă, se va da în dimineaţa zilei, la ora 8 precis din piaţa cimitirului Belu.

Este absolut interzis, sub pedeapsa descalificărei, ajutoarele de orice fel, dela persoane cari urmăresc cursa sau cari eventual se găsesc pe parcurs. Sunt admise numai ajutoare între co-echipieri şi dela oricine, dar numai în cazuri grave.

Cursa ciclistă pe care o va organiza Duminecă, clubul decan „Aquila" făgădueşte să reunească la start, un număr mare de partanţi. Intrucât înscrierile nu s'au închis până în momentul punerei sub tipar a ediţiei noastre, nu cunoaştem lista exactă a partanţilor. Suntem în măsură să cunoaştem însă, formaţia echipelor cu cele mai multe şanse de victorie.

Clubul C. F. R. aruncă în luptă cea mai omogenă şi bine pregătită garnitură, lucru care ne îndreptăţeşte să credem în victoria componenţilor acestei echipe.

In clasamentul individual este probabil ca primul loc să fie ocupat de Dumitru Henich.

O excursiune

Pentru Duminecă 7 August, clubul ciclist Viforul Dacia, va organiza o excursie la Grădiştea excursiune la care vor adera şi reprezentanţii Velo clubului român.

Plecarea la ora 6 dimineaţa de la velodrom.

Prime cursă clasică a anului

Duminecă 14 August, va avea loc prima cursă clasică ciclistă a anului. La această dată se va alerga „Circuitul clubului Principele Nicolae", pe distanţa Bucureşti - Ploeşti - Sinaia - Târgovişte - Bucureşti (260 km.). Această întrecere se va disputa pentru a 10-a oară şi are următorul palmares:

1923, Anton Voiculescu, Pr. Nicolae.
1924, Anton Voiculescu, Pr. Nicolae.
1925, Anton Voiculescu, Pr. Nicolae.
1926, Petre Dala Cort Pr. Nicolae.
1927, Anton Voiculescu, Pr. Nicolae.
1928, Nicolae Ion Ţapu, Pr. Nicolae.
1929, Nicolae Ion Ţapu, Pr. Nicolae.
1930, Nicolae Ion Ţapu, Pr. Nicolae.
1931. Tănase Ignat C. F. R.

Footballul în ţară

Târgovişte

CASA NAŢIONALA — ELPIS 1—0 (1—0)

Duminecă 31 Iulie s'a disputat pe terenul Şc. de Cavalerie, un match amical de foot-ball, între echipele sus numite. Pentru «Casa Naţională» a marcat Nae Ionescu în minutul 35.

CASA NAŢIONALA: V. Brânzescu; Zamfir Gh., I. Leafu; Gică Negoescu, Niculae Alex., V. Arabagiu; Mache, C. Dumitrescu, Nae Ionescu, D. Leafu, Durcă Ionaş.

ELPIS: Pavel Gh; Tasu Sarudis, S. Predoiu; Nicu Ionescu, Zafu, V. Popa; Tănase Sarudis, Gheorghe. Pavel Ion, M. Crăciunescu (Nazatti), Teodorescu.

Remarc dela învingători pe Nae Ionescu şi V. Brânzaru, iar dela învinşi pe Pavel Gh. şi M. Crăciunescu.

A arbitrat corect d. Mişu Duduleanu.

Caracal

RASARITUL — SPORTING Roşiori de Vede 4-4 (1-2)

Duminecă 31 Iulie s'a disputat pe terenul Sporting, matchul de mai sus. Prima repriză jocul sub arbitrajul d-lui Alexandrescu este frumos din ambele părţi. Răsăritul scapă câteva ocazii sigure. O minge rătăcită dela centru ia voia întâmplării de către Sporting e scăpată în goal de portarul Răsăritului. După acest prim goal, Sporting încurajat de galerie atacă mai bine. După 10 minute Zamfir (R.) luftează în faţa porţii şi interul dr. al Sportingului marchează al II-lea punct. Un hands în careul Sportingului şi Velea înscrie un punct pentru Răsăritul. Repriza II-a. Răsăritul în această repriză, e net superior şi marchează prin Velea Voiculescu II şi Stănescu trei puncte. Un corner scăpat din nou de portarul Răsăritului egalează. Despre arbitru s'ar putea spune multe ,printre cari şi faptul că jocul a fost scurtat cu 7 minute.

SCHONT

Botoşani

DRAGOŞ-VODA — MACABY (Suceava) 12—0 (3—0)

Duminică, 31 Iulie, s'a disputat pe terenul «Dragoş-Vodă», matchul dintre echipa gazdă şi «Macaby» Suceava. Matchul a fost tot timpul la discreţia gazdelor, cari au învins cu un scor categoric.

«Dragoş-Vodă» deşi n'a prezentat echipa complectă totuşi a învins cu multă uşurinţă.

«Macaby» Suceava s'a prezentat cu o echipă execrabilă, care pare-se e la A. B. C.-ul football-ului.

Prima repriză se termină cu 3—0 în favoarea lui «Dragoş-Vodă».

In repriza II-a, «Macaby» extenuată, se lasă dominat, şi nu poate opri avalanşa de goluri.

Au marcat, când şi cum au vrut:

Ionescu Tr. (4), Gheorghiu N. (4), Bodo 1, Astaloş I. Dohatcu I, Alexievici 1.

A arbitrat corect d. căp. P. Văsescu echipele:

DRAGOŞ-VODA: Leontinescu; Fianu, Teleman; Chirilă. Livezeanu, Dohatcu II, Astaloş. Dunaevschi (Alexievici), Ionescu Tr., Gheorghiu N., Bodo.

MACABY: Franke; Felsen, Mann; Tutiver, Schlefer, Weitman I; Weitman II, Stetner, Werner, Landman, Schiber.

Ar fi de dorit ca «Dr. V.» să ne aducă pe viitor echipe ce practică un foot-ball — dacă nu superior — cel puţin egal cu al nostru. Rezultatul obţinut în faţa unei echipe de talia lui «Macaby» nu-i de natură să-i măgulească.

Sibiu

JIUL— H. T. V. 1—1 (1—0)

Pe terenul O. N. E. F. s'a disputat Duminecă un match între echipa minerilor şi H. T. H.

Jocul a decurs în superioritatea netă a minerilor. Tot timpul s'a jucat pe terenul H. T. V.-ului. Arbitrul Decei a împiedicat orice acţiune a Jiului. In minutul 22, un goal valabil nu este acordat Jiului.

In minutul 33, cu toată remarca arbitrului de linie Copea (Sibiu) nu se acordă un 11 m. pentru Jiul. Atitudinea făţiş părtinitoare a arbitrului a scandalizat chiar conducerea echipei părtinite.

Acţiunea d-lui Decei a salvat echipa locală dela un dezastru sigur.

BAL

MOTOCICLISM

Rallye-ul dela Sibiu se aleargă la 14 August

Singura probă pe şosea care mai figurează actualmente, în programul de activitate al Moto Clubului Român, «Rallyeul naţional dela Sibiu», a doua de acest gen, în ţară, se va disputa anul acesta, în ziua de 14 August.

Competiţiunea făgădueşte să se bucure de o mare afluenţă de concurenţi, prin faptul că ea consta dintr'o probă uşoară şi la îndemâna oricui.

Spre deosebire de cea din anul trecut, «Rallye-ul» din 1932, a căpătat o amploare în plus, prin faptul că, în competiţiune s'a pus şi un trofeu challenge, menit să răsplătească pe reprezentanţii filialei celei mai bine clasată.

Regulamentul competiţiunei

Moto clubul român va organiza în ziua de 14 August 1932 un Rallye naţional la Sibiu, deschis pentru toţi motocicliştii din ţară, fără deosebire.

Concurenţii nu vor avea nevoe de licenţe, vor prezenta însă la controlul de sosire, documentele reglementare (foaia de circulaţie şi permisul de conducere).

Itinerariul obligator al acestui Rallye se stabileşte în aşa fel că concurenţii vor parcurge distanţe de cca 300 km. dela locul de pornire, până la Sibiu (vezi tabloul).

Concurenţii din oraşele situate dincolo de oraşele enumărate în tabloul A, vor alege plecarea din punctul cel mai convenabil.

Vitezele medii prescrise, cât şi timpul de sosire la Sibiu s'au fixat precum urmează:

Categoria A Motociclete Solo până la 250 cmc. viteza medie 27 km. ora sosirei 18.20.

Categoria A Motociclete cu ataş până la 600 cmc. viteza medie 27 km. ora sosirei 18.20.

Categoria B Motociclete Solo până la 500 cmc. viteza medie 30 km. ora sosirei 18.10.

Categoria B. Motocicletele cu ataş nelimitat viteza medie 30 km. ora sosirei 18.10.

Categoria C Motociclete Solo nelimitat viteza medie 32 km. ora sosirei 18.

Inscrierea într'o clasă superioară se admite.

Pornirea din locul ales pentru plecare se va face la ora corespunzătoae mediei clasei respective.

Se vor face următoarele controluri: a) la plecare cu verificarea timpului. b) eventual la puncte intermediare pentru controlul drumului obligator. c) la sosire.

Controlul se va face pe carnetul de drum al concurentului cu stampila postului de control şi iscălitura organului de control, cu indicarea orei trecerei. Concurenul va semna foaia de control a punctului de control. Insemnările se vor face cu cerneală sau creion chimic.

Lipsa adeverinţei de control pe carnetul de drum, sau perderea carnetului, lipsa documentelor reglementare, ori indicaţiuni greşite pe foaia de înscriere atrag după sine descalificarea concurentului.

Inchiderea controlului la Sibiu se face la 60 minute după ora prescrisă. Fiecare concurent sosit în acest interval primeşte o plachetă.

Se pune în competiţiune între echipe de cluburi, o cupă challenge donată de M. C. R. Pentru această cupă challenge, concurenţii se vor clasifica după cum urmează: fiecare minut de întârziere se va penaliza cu 1 punct, fiecare minut înainte de timp cu 2 puncte. Se admite o toleranţă de + 5 minute fără penalizare. Pentru oraşele situate dincolo de limita distanţei (d. e. Cernăuţi) se va adimte o bonificare de 2 puncte pentru o sută de km. până la punctul de plecare. Se vor lua în consideraţie echipele de cel puţin 3 concurenţi; echipele vor fi anunţate de cluburile lor. Concurentul înscris în echipa care nu ia plecarea ori care nu va sosi la Sibiu înainte de închiderea controlului, se va penaliza cu 100 puncte. Clasificarea se va face prin totalisarea tuturor punctelor atribuite concurenţilor, stabilind media pentru un concurent. Clubul obţinând media cea mai favorabilă, va fi titularul cupei challenge până la Rallye-ul anului viitor. In caz de egalitate va decide numărul mai mare al echipei.

Ora oficială este cea a gărei din localitate.

Inscrierile, însoţite de taxa de lei 200, se vor primi la cluburile locale până la 31 Iulie a. c., iar la sediul M. C. R. cel mult până la 3 August, orele 21.

Moto club român îşi rezervă dreptul de a respinge cereri de înscriere fără a numi motivele; nu se va recunoaşte nici un fel de contestaţie.

Echipamentul motocicletelor obligatoriu: eşapament, frâne, luminatul reglementar.

Concurenţii vor respecta în deplin legea circulaţiei; Moto club român declină orice răspundere în caz de accident.

Concurenţii vor primi un număr de ordine şi o bandă cu inscripţia Rallye pe care o vor purta pe braţul stâng, cât şi carnetul de drum cu însemările orelor de plecare şi al sosirei la Sibiu cât şi locul pentru vizele necesare. Acest carnet se va depune la sosire în mâinile comisarului de sosire.

Rezultatul Rallye-ului se va publica chiar în seara de 14 August la masa comună a motocicliştilor.

RUGBY

Echipele selecţionate

Diminecă va avea loc pe stadionul O. N. E. F. un mare match de rugby între 2 echipe selecţionate din cei mai buni jucători bucureşteni.

Echipa roş albastră, va avea formaţia: Tudor Ioan, Greceanu, Camil Ioan, G. Wirth Andronache, C. Popescu, D. Ionescu, Eug. Stoian, N. Mărăscu (căp.) Mateescu, Mărăşescu, I. Bârsan, Umberto, G. Fântâneanu.

Echipa combinată: Colibaşi Popescu, Vespremeanu, Nicu Anastasiade, Tănase M. Valter, G. Petculescu, V. Fanella, V. Anastasiade, Lucacescu, Valter III, Iordan, Nauti Fieronauti, Gherman, Nedelceanu, V. Cantuniar, Gh. Dumitrescu, deasemeni sunt convocaţi a veni cu echipamentul pe teren R. Ekest, Ion Bârsan, Sterian, Gh. Popovici. Partida va fi arbitrată de d-l Gr. Caracostea. Jucătorii sunt rugaţi a fi prezenţi pe teren la ora 5.30, pentru a lua parte la defilare.

TURISM

Note şi informaţiuni

Din cauza unor omisiuni, sensul notelor turistice apărute în numerile precedente ale gazetei, a fost complect schimbat.

Dăm mai jos textul complect şi exact al acestor informaţiuni.

*

Deşi Duminică 24 Iulie vremea a fost extrem de rea în Bucegi, totuş, un număr foarte mare de turişti, a întreprins diferite drumuri în acest masiv.

Grupul C. Dedula — dr. Socea-Ioaniţescu a efectuat ascensiunea văii Gălbinele.

Numai graţie tenacităţii grupului şi după ore întregi de eforturi, s'a putut ajunge, prin şuvoaele de apă cari curgeau pe firul văii, la Strunga Gălbinele.

*

Deasemeni politechnicianul Al. Beldie însoţit de un grup mixt, a întreprins ascensiunea aceleaşi văi. Din Strungă drumul a fost continuat prin valea Scoruşilor la Vârful Coştila.

*

Alte grupe cari au încercat escalada acestei văi, au fost nevoite să se întoarcă în Buşteni.

*

Grupul N. Dimitriu — I. Şincan — Nistor a făcut escalada directă prin sărituri a Văii Colţilor, ar prin Strunga Gălbinele şi Scoruşi a urcat la Brâna Mare.

Aceasta a fost parcursă pe ploaie şi grindină, din dreptul văii Mălin, peste Valea Coştila, Şiştoacele Verticale, Blidul Uriaşilor până în valea Albă, prin care grupul a coborât la Buşteni unde a ajuns la orele 4 jum.

*

Citim într'un ziar de dimineaţă: «Un grup de excursionişti bucureşteni în frunte cu d-nii Marin Ionescu şi David Herşcu, pleacă astăzi dimineaţă la (!) Bucegi. Se vor realiza câteva ascensuni între cari şi a muntelui Leaota, cu totul necercetat până astăzi».

Constatăm cu surprindere că eroii, cărora le va reveni onoarea de a călca virginalele creste ale Leaotei, uită, sau probabil nu ştiu că acest munte şi-a peerdut «castitatea», cu cel puţin 30 ani înaintea lăudabilei lor iniţiative.

Vechile anuare ale S. T. R.-eului conţin descrieri ample asupra acestui munte, cercetat încă de acum câteva decenii, de către promotorii turismului la noi.

*

Soc. Admir va inaugura în August casa din Grindul (Piatra Craiului) ale cărei lucrări de renovare au fost de curând terminate. Acest refugiu situat într'una din regiunile cele mai pitoreşti ale P. Craiului, va fi pus în curând la îndemâna turiştilor, graţie muncii perseverente — şi îndeosebi — desinteresate a preşedintelui asociaţiei, d. dr. Demetrescu şi a vechiului S. T. R.-ist d. Gabriel Dimitriu, preşedintele secţiei Muscel.

Opera înfăptuită de asociaţie este cu atât mai lăudabilă, cu cât la lucrările de renovare, destul de costisitoare şi dificile, ale adăpostului, nu s'a pus nici un moment chestiunea rentabilităţii lui; s'a avut în vedere în mod exclusiv numai utilitatea imperioasă a unui astfel de adăpost, într'o regiune puţin cercetată, însă de un interes turistic de prim ordin.

*

Aceeaşi asociaţie a marcat pentru uşurarea orientării în Piatra Craiului, drumul începând din satul Podul Dâmboviţei (Rucăr) la casa din Grind, de unde ascensiunea până la vârf nu mai prezintă nicio dificultate de orientare.

Totuşi, partea finală a drumului la vârf a fost excelent marcată de către S. K. V.

NICODIM

Atletism cercetăşesc

Jamboreea Naţională

La Sibiu a avut loc, după cum am anunţat, Jamboreea naţională, onorată cu prezenţa M. S. Regelui.

S'au desfăşurat probe atletice, rezervate cercetaşilor şi concursuri cercetăşeşti ale căror rezultate, destul de apropiate de mediile obţinute în concursurile atletice generale, merită să fie subliniate.

Concursurile atletice

La concursurile de atletism ţinute cu ocazia Jamboreei naţionale dela Sibiu s'au realizat timpuri destul de frumoase, remarcându-se în special cercetaşul Ionescu (Dumbrăveni), care dealtfel singur a obţinut medalia de aur a Marei Legiuni.

CLASAMENTUL FINAL LA ATLETISM

Seniori

1. Chişinău 73 pt. câştigă cupa Onef şi cupa A. S. R. Princip. Nicolae.
2. Sibiu 65 pt.
3. Cluj 48 pt.
4. Cernăuţi menţiune.
5. Botoşani menţiune.

Juniori

1. Deva 70 pt.
2. Cluj 68 pt.
3. Chişinău 56 pt.
4. Dumbrăveni menţiune.
5. Bacău menţiune.

CONCURSURI CERCETAŞEŞTI

După disputarea concursurilor atletice au avut loc concursurile cercetăşeşti de un interes remarcabil.

REZULTATUL FINAL PENTRU TOATE CONCURSURILE CERCETAŞILOR DE USCAT

1. Chişinău 45 pt.
2. Griviţa Ploeşti 31 pt.
3. Cernăuţi 25 pt.
4. Galben Bucureşti şi Craiova 15 pt.
5. Negru Vodă Bucureşti 13 puncte.
6. Satu Mare.
7. Bârlad.
8. Timişoara, Iaşi şi Cluj.
9. Sendriceni, Deva, Surul Sibiu şi Câmpina Poiana.
10. Sibiu şi Moreni Prahova.
11. Orăştie.
12. Ploeşti Hotin, Teleajen, Braşov şi Târgu Mureş.

REZULTATUL FINAL PENTRU CERCETAŞII MARINARI

1. Echipajul Cetatea Albă 22 puncte.
2. Echipajul Constanţa 20 pt.
3. Echipajiile Timişoara şi Silistra 16 pt.
4. Echipajul Galaţi.